FFST 2011

Ford Fiesta SportTrophy 2011 – Rallye de Wallonie

Canal-Roblès remporte in extremis la première manche

Le Rallye de Wallonie s'est déroulé en grande partie sous la canicule. Entre les animateurs du Ford Fiesta SportTrophy, les débats ont également été très chauds ! Au terme d'un final haletant, c'est Manuel Canal-Roblès, nouveau venu dans le FFST, qui est devenu le premier vainqueur de la saison 2011. Face à lui, Hugo Arellano a démontré qu'il avait aussi déjà compris le mode d'emploi de la Fiesta R2. Sur le podium, le jeune Luxembourgeois a devancé Bernard Servais.

Dès les premières spéciales du Rallye de Wallonie, il était clair que les débats seraient serrés pour la victoire. Au terme de la première boucle, moins d'une seconde séparait Manuel Canal-Roblès de Harry Bouillon alors que Bernard Servais suivait à cinq unités, Hugo Arellano à dix et Corné Damen à onze...

Le premier à devoir jeter le gant était Harry Bouillon, qui était victime d'une sortie puis d'une coûteuse crevaison dans la spéciale de Crupet, ce qui l'incitait à ne pas repartir pour l'étape dominicale. En tête de la course, Manuel Canal-Roblès ne pouvait se permettre de relâcher ses efforts, Hugo Arellano restant dans son sillage immédiat après avoir pris le meilleur sur Bernard Servais.

Alors qu'il pensait avoir fait le plus difficile, le leader perdait d'un coup son avantage en crevant lors de l'unique passage dans la spéciale de Naninne, ce qui permettait à Hugo Arellano de s'emparer de la première place. Donnant tout pour conserver son avantage, le pilote luxembourgeois effectuait une petite erreur et offrait sur un plateau d'argent la victoire à Manuel Canal-Roblès, très ému de remporter ainsi sa première victoire dans le Trophy dès son premier rallye dans une coupe de promotion.

Hugo Arellano se montrait toutefois très satisfait de sa deuxième place devant Bernard Servais. Quatrième, Corné Damen a devancé à l'arrivée Geoffrey Vander Schelden, Bob Kellen, Joost Ghyssel et Arnaud Dedouaire. A noter l'excellente fiabilité des Ford Fiesta R2 puisque huit des neuf exemplaires engagés dans le Trophy ont rejoint l'arrivée sans encombre, le seul abandon étant un retrait volontaire.

Rendez-vous dans trois semaines à Bocholt, au Sezoens Rally, pour la deuxième manche du Ford Fiesta Sport Trophy 2011.

FFST 2011

Réactions:

Manuel Canal-Roblès, vainqueur: *"Quel bonheur! Je rêvais depuis tellement longtemps de pouvoir disputer une coupe de promotion et je remporte la victoire dès ma première participation. J'ai cru tout perdre avec cette crevaison. Pourtant, j'ai été encore plus prudent que mes adversaires dans cette portion de terre... Par la suite, j'ai tout donné face à Hugo. Et à ce rythme, il était clair que l'un de nous allait commettre une erreur. Et malheureusement pour lui, c'est Hugo qui l'a commise. En plus de cette victoire, je suis particulièrement heureux d'avoir été nominé pour le BFO Award et je suis évidemment ravi de bénéficier de l'engagement gratuit au Sezoens Rally grâce au geste de l'organisateur. Avec nos petits budgets, cela fait vraiment du bien!"*

Hugo Arellano, 2ème: *"Il n'y a qu'un seule place qui m'intéresse, c'est la première. Et quand la victoire est de nouveau revenue à notre portée, j'ai attaqué fort pour tenter de la remporter. Et j'ai commis cette petite erreur. Finalement, nous terminons quand même deuxième et c'est un résultat satisfaisant pour une première au volant de la Fiesta R2. Je ne peux pas être déçu. D'autant que je me suis régalé au volant de cette Fiesta, qui est une vraie voiture de course."*

Bernard Servais, 3ème: *"Quand les écarts sont si faibles, tout doit être parfait. J'ai commis une ou deux petites erreurs en début de course. Et surtout, j'ai eu un coup de barre au plus mauvais moment, samedi en fin d'après-midi, quand les conditions devenaient difficiles avec cette pluie qui est tombée sur les dernières spéciales. Ce podium est malgré tout un assez bon résultat."*

Geoffrey Vander Schelden, 5ème: *"Pour une première participation à cette épreuve, je suis satisfait du résultat. Nous étions là pour apprendre et nous avons appris beaucoup de choses. Avec tous ces retards, il n'était cependant pas facile de rester dans le rythme."*

Bob Kellen, 6ème: *"Nous espérions mieux que cette sixième place. Nous allons devoir analyser tout pour savoir pourquoi nous ne parvenions pas à égaler nos temps de l'an dernier sur les spéciales qui étaient les mêmes."*

Ford Fiesta SportTrophy 2011

Au championnat: 1. M. Canal-Roblès 20 points; 2. H. Arellano (L) 18; 3. B. Servais 16; 4. C. Damen (NL) 15; 5. G. Van der Schelden 14; 6. B. Kellen (L) 13; 7. J. Ghyssel 12; 8. A. Dedouaire 11.

Le site officiel du Ford Fiesta SportTrophy : www.fiestasporttrophy.be

Pour de plus amples informations sur le FFST, veuillez contacter:

Jo Declercq - Manager Public Affairs
Ford Motor Company (Belgium) s.a.
jdecler2@ford.com